

# **Central European Trophy**

**2017**

**Sportszabályai és Technikai kiírása**

verzió **06.09.2017**

## I.fejezet – Sportszabályok és a Trófea alapkiírása

1. A rendezvény státusza
2. Rendező
3. Általános rendelkezések
4. Tervezett időterv
5. Részvétel feltételei
6. Engedélyezett járművek és kategória besorolásuk
7. Nevezési lap, nevezési díj, egyéb díjak, nevezési igazolás
8. Rendezvényre belépés / Építés
9. Adminisztratív átvétel
10. Versenyzői eligazítás
11. Technikai gépátvétel
12. Versenyző felszerelése
13. Versenypálya
14. Boxok, boxkiállítás
15. Tankolás
16. Rádió kommunikáció
17. Marketing, TV, kötelező reklámok
18. Hivatalos hirdetőtábla
19. Résztevők felelőssége
20. Biztosítás
21. Szabályok értelmezése
22. Zászlójelzések
23. Mentő és technikai beavatkozó jármű alkalmazása
24. Edzés / Időmérő edzés
25. Rajtfelállítás
26. Rajt
27. Verseny
28. Piros zászlós eljárás
29. Pálya elhagyása, javítások
30. Leintés / Verseny vége
31. Parc Fermé / Technikai ellenőrzés
32. Értékelés
33. Büntetések
34. Óvás / Fellebbezés
35. Pódium, díjtátadó ceremónia
36. Bontás, rendezvény vége

## II.fejezet – Általános technikai szabályok

1. Általános előírások
2. Speciális technikai szabályok és biztonsági előírások a Central European Trophy résztvevői számára
3. Kérdések és megjegyzések a kiírással kapcsolatban

## Mellékletek

1. A verseny hivatalos időterve
2. Pályarajz
3. Pályarahajtási - és lehajtási eljárások

## I.fejezet – Sportszabályok és a trófea alapkiírása

### 1. A rendezvény státusza

A Central European Trophy státusza: zártkörű rendezvény külföldi részvétellel.

A trófea a Hungaroring Classic rendezvény (2017.09.29-10.01) keretein belül kerül megrendezésre, egyfordulós (2 futam), a rendezvény helyszíne a Hungaroring (Magyarország).

### 2. Rendező

A Central European Trophy promótere a Hungaro Classic Kft. sportszakmai szervezője az Off Road Sport Kft.

#### **Szervezés / Pénzügy – nevezések, fizetés**

Név: Hungaro Classic Kft.

Telefonszám: Szilágyi Éva +36 30 449 7290

E-mail: [eva@dakar.hu](mailto:eva@dakar.hu)

Weboldal: [www.hungaroringclassic.com](http://www.hungaroringclassic.com)

#### **Sportszakmai szervezés / Versenyiroda – kérdések sportszabályokkal és a kiírással kapcsolatban**

Név: Walterné Dancsó Adrienn

Telefonszám: +36 20 965 8962

E-mail: [info@hungaroringclassic.com](mailto:info@hungaroringclassic.com)

Tisztviselők: a hivatalos személyek listája a rendezvényt megelőzően kerül kihirdetésre.

### 3. Általános rendelkezések

A rendező fenntartja a jogot, hogy bármikor módosítsa a trófea kiírását, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséggel (MNASZ) való konzultációt követően.

A trófea e kiírás szerint, illetve amennyiben kerül kiadásra kiegészítő dokumentum vagy módosítás, akkor azok alapján kerül lebonyolításra. Továbbá a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) általános szabályai, és az FIA Nemzetközi Sportkódex (ISC) előírásai - azok szabályai, függelékei - az irányadók.

### 4. Tervezett időterv

2017.09.29-10.01. (nevezési határidő: 2017.09.28.)

#### A rendezvény tervezett időterve:

##### *Csütörtök*

14:00 – 19:00 Adminisztratív átvétel (Főépület Versenyiroda, 1. emelet)

14:00 – 19:00 Technikai gépátvétel (a paddock-ban)

##### *Péntek*

09:00 – 11:00 Adminisztratív átvétel (Főépület Versenyiroda, 1. emelet)

09:00 – 11:00 Technikai gépátvétel (a paddock-ban)

*A versenyző csak akkor kap rajtengedélyt, és vehet részt a versenyhétvégén, ha megfelel az adminisztratív és technikai átvételeken, és részt vesz a kötelező versenyzői eligazításon.*

11:00 – 11:30	Versenyzői eligazítás
11:50 – 12:20	Teszt – Central European Trophy
<i>Szombat</i>	
15:05 – 15:35	Időmérő edzés – Central European Trophy
<i>Vasárnap</i>	
09:00 – 09:30	1. verseny – Central European Trophy
17:10 – 17:40	2. verseny – Central European Trophy

## 5. Részvétel feltételei

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell érvényes nemzeti vagy nemzetközi versenyzői licenc-szel – bármely szakágból.

## 6. Engedélyezett járművek és kategória besorolásuk

Az engedélyezett járművekkel kapcsolatos részletek a II.fejezetben találhatóak. .

Minden csoport egy mezőnyben áll rajthoz, de külön kerülnek kiértékelésre. A kategóriák az alábbiak:

- 1. csoport: Trabant Trophy
- 2. csoport: Kelet-Európai (ex-KGST) 1400 ccm alatti, 1987 előtt gyártott autók
- 3. csoport: Kelet-Európai (ex-KGST) 1400 ccm feletti, 1987 előtt gyártott autók

## 7. Nevezési lap, nevezési díj, egyéb díjak, nevezési igazolás

Nevezni a rendezvényre a következőképp lehet: a hivatalos kitöltött és aláírt nevezési lapot e-mailben el kell juttatni a rendező részére a nevezési határidőig. A nevezési lap a szervező honlapjáról letölthető.

A nevezési díj egy autóra a komplett hétvégére: 275 EUR (27% ÁFA összeget tartalmazza).

Ez az összeg egy versenyző részvételét biztosítja egy versenyautóval a programon (a hivatalos időterv szerint), valamint egy paddock területet a versenyautónak és annak szervize számára.

A teljes összegnek a nevezési határidőig be kell érkeznie. Az alábbi bankszámlaszámra kérjük átutalni a rendező részére:

*Hungaro Classic Kft.*

*SBERBANK*

*Ft számlaszám: 10300002-10681303-49020018*

*Euro számlaszám: 10300002-10681303-48820011*

*Swift: MKKBHUHB*

Amennyiben a nevezés elfogadásra került, egy nevezési igazolást kap minden résztvevő, amelyet a versenyzőnek magával kell hoznia az adminisztratív átvételre.

A résztvevők száma limitálva van, maximum 36 autó állhat rajthoz összesen. Ezért a rendezőnek az első 36 nevezést áll módjában elfogadni.

## 8. Rendezvényre belépés / Építés

A csapatoknak lesz víz- és áramvételi lehetőségük a paddock-ban. A versenypálya területére csütörtökön 8 és 18 óra között, péntek reggel 8 és 10 óra között van lehetőség a szervizautókkal belépni és építeni.

A belépés és település a paddock felelős (Név: Walterné Dancsó Adrienn, Tel.: +36 20 965 8962) irányítása mellett történik. A csapatoknak követniük kell az utasításait a települési procedúra során.

## 9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a részvétel kötelező minden versenyzőnek, a kiírásban meghatározott időintervallumban.

A versenyzőnek magával kell hoznia és bemutatnia a nevezési igazolást és az érvényes versenyzői licencét az átvételen. Ha valami hiányosan kerül bemutatásra, vagy nem ér oda a versenyző a megadott időben, részvétele megtagadható a versenyhétvége további részéről.

## 10. Versenyzői eligazítás

A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező minden versenyzőnek a hivatalos időtervben meghatározott időben.

A versenyzők aláírják a részvételt igazoló lapot a helyszínen, és meghallgatják a versenyigazgató instrukcióit és tanácsait. Ha valami nem világos, az eligazítás végén kérdéseket lehet feltenni a versenyigazgatónak.

## 11. Technikai gépátvétel

A technikai átvételen a részvétel kötelező minden versenyautónak a hivatalos időtervben meghatározott időintervallumban.

A technikai felügyelők ellenőrizhetnek minden szükséges részletet az autón. Amennyiben az autó nem felel meg az előírásoknak, nem megy át az ellenőrzésen – hacsak a csapat nem orvosolja a problémát, és újra be nem mutatja az autót.

## 12. Versenyző felszerelése

A versenyzőknek minden pályaprogramon teljes tűzálló versenyruházatot (FIA Standard vagy maximum 5 éves ex-homológ) kell viselniük (overál, sisak, cipő, kesztyű).

A felszerelést a technikai felügyelőknek a technikai átvétel alkalmával be kell mutatni.

## 13. Versenypálya

A pálya egy irányban használható, az óramutató járásával megegyezően. (lásd 2. melléklet).

## 14. Boxutca, boxkiállítás

Csak a szervezők, a versenyzők és a csapattagok léphetnek be a boxutca területére – kizárólag 18 év felett.

A pályaprogramok alatt a pit stop és kisebb szerelési munkálatok a boxok előtti területen hajthatók véghez – más csapatok zavarása nélkül. A szükséges nagyobb szereléseket az autó saját paddock helyén lehet véghez vinni.

A boxutcában a gyors sávot blokkolni szigorúan tilos, az csak a mozgó versenyautók számára használható. Csapattagok, a szerelésekhez szükséges felszerelés és az álló versenyautók a boxutcai szerelő területen tartózkodhatnak (a boxok és a gyors sáv között).

A maximális megengedett sebesség a boxutcában 60 km/h, egyirányban. Az ellenkező haladási irány csak az autó tolása esetén használható.

Csak regisztrált versenyautók léphetnek be a boxutca a pályaprogramok alatt.

## 15. Tankolás

Tankolás és hegesztési munkálatok csak a kijelölt paddock területen történhetnek. Ezekhez a folyamatokhoz minden csapatnak biztosítania kell egy főt, lángálló öltözékben egy tűzoltó készülékkel felszerelve – biztonsági okokból.

## 16. Rádió kommunikáció

Rádió kommunikációs rendszerek használata engedélyezett a rendezvény során.

A csapatok az alábbi hatóságnál kérhetnek frekvencia engedélyt:

*Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság, Frekvenciaengedélyezési Osztály*

*e-mail: feo@nmhh.hu*

*Tel: +3614680533*

## 17. Marketing, TV, kötelező reklámok

A rendezvényen fénykép és mozgó képek készülhetnek. Ezt minden versenyzőnek, csapattagnak és vendégeiknek tudomásul kell vennie.

A csapatok média akkreditációs kérelmeit, a rendezőnél kell leadni.

Minden autón a szakágnak megfelelő szabvány rajtszámokat kell elhelyeznie a csapatoknak, a rendezvény megkezdéséig, de legkésőbb a technikai átvétel kezdetéig. A nevezési igazoláson szereplő rajtszámot az autó 3 oldalán kell feltüntetni (2 első ajtó, motorháztető) plusz a hátsó szélvédőre is kerülnie kell egy legalább 10 x 20 cm / szám méretű rajtszámnak is. Ezeket a matricákat nem a rendező biztosítja.

A rendező kötelezheti a résztvevőket, hogy versenyautóikra kötelező matricát tegyenek fel. Ezeket a matricákat a rendezőnek kell biztosítani, és azokat legkésőbb az adminisztratív átvételen a csapatok rendelkezésére kell bocsátani.

## 18. Hivatalos hirdetőtábla

Minden hivatalos dokumentum (időterv, felügyelői döntések, végrehajtási utasítások, eredmények, stb.) a hirdetőtáblán kerül kihelyezésre. Minden pályaesemény ideiglenes eredményei az esemény befejezését követő 15 percen belül publikálva lesznek.

A hivatalos hirdetőtábla a Főépület paddock felőli bejárata mellett található.

## 19. Résztvevők felelőssége

A versenyző felelős minden csapattagja és vendége viselkedéséért a rendezvény teljes ideje alatt.

A vendégek és nézők saját felelősségükre látogathatják a rendezvényt.

A rendező nem vállal felelősséget semmilyen a versenypálya belső és külső területein történt balesetért, káreseményért.

## 20. Biztosítás

A versenyzőknek a felelősségbiztosítás megkötése kötelező, amelyet a rendező a nevezési díj megfizetésével rendeztetnek tekint, vagyis a nevezési díj tartalmazza a felelősségbiztosítás díját.

## 21. Szabályok értelmezése

Bármilyen - a kiírással kapcsolatos - értelmezési vita eldöntése a verseny felügyelőinek tiszte.

## 22. Zászlójelzések

A verseny lebonyolítása az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének előírásai szerint történik. A résztvevők kötelesek ezeket a rendelkezéseket alaposan áttanulmányozni, tudomásul venni, illetve a sportbírók által adott utasításokat betartani.

### Szokásos jelzések minden sportbírói poszton:

**zöld zászló** (lengetve) A versenypálya akadálymentes. A pilóta elhagyta a tényleges veszélyességi zónát és a sárga zászló által jelzett tilalmak megszűntek annak a posztnak a vonalától, ahol a zöld zászlót lengették.

**egy sárga zászló** (lengetve) Veszély jelzésére szolgál, mint például egy álló autó. Minden versenyzőnek le kell lassítania annak a posztnak a vonalától, ahol a zászlót lengették. Tilos az előzés.

**dupla sárga zászló** (lengetve) Jelentése megegyezik az egy lengetett sárga zászlóéval, kiegészülve azzal, hogy egy adott poszton lengetett két sárga zászló esetén fel kell készülnie a versenyzőnek arra, hogy lelassítson vagy akár meg is álljon. Tilos az előzés.

**kék zászló** (lengetve) Ez a zászló figyelmezteti a versenyzőt arra, hogy hamarosan egy másik versenyző lekörözi és a leköröző, gyorsabb autó számára ezt lehetővé kell tenni. Ez az időmérő edzések alatt is érvényes, mivel a különböző autó típusok között hatalmas különbségek lehetnek. Ilyen esetben a lassabb autónak lengetik ezt a zászlót.

**sárga zászló piros csíkokkal** (mozdulatlan) Ez a zászló arra figyelmezteti a versenyzőt, hogy a pálya aszfaltja a bemutatott szakaszon csúszik, általában olaj, víz vagy törmelék miatt. Az előzés megengedett.

**fehér zászló** (lengetett) Ez a zászló jelzi a versenyzőnek, hogy egy lassabb jármű van a pályán – többnyire rescue vagy mentőautó, vagy egy lassú, meghibásodott versenyautó. Versenyző köteles ezen pályaszakaszon körültekintően vezetni, azonban az előzés megengedett.

**piros zászló** (lengetett) Az edzést vagy versenyt megállították, általában baleset vagy megváltozott pályakörülmények miatt. Az autók kötelesek visszatérni a boxutcába. Park Fermé szabályok érvényesek a folytatásig.

### További jelzések az 1-es számú sportbírói posztról:

**fekete-fehér zászló** (mozdulatlan, rajtszámmal) Az autó rajtszámával együtt kerül bemutatásra, sportszerűtlen viselkedésre figyelmeztet. Amennyiben az adott versenyző továbbra is sportszerűtlenül viselkedik, fekete zászló követi.

**fekete zászló narancssárga koronggal** (mozdulatlan, rajtszámmal) Az autó rajtszámával együtt alkalmazzák, műszaki hibára figyelmezteti a versenyzőt, akinek a következő 3 körön belül vissza kell térnie a boxutcába, hogy orvosolja a technikai problémát. Amennyiben nem jön ki, fekete zászlóval szankcionálják. Amennyiben a probléma elhárult, az autó visszatérhet a pályára.

**fekete zászló** (mozdulatlan, rajtszámmal) Az autó rajtszámával együtt alkalmazzák, arra utasítja a versenyzőt, hogy térjen vissza a boxutcába, illetve arról tájékoztatja, hogy kizárták a versenyből. Az adott futamon már nem térhet vissza a pályára.

**kockás zászló** (lengetett) A versenyzőknek jelzi, hogy az edzés vagy a verseny befejeződött. Mind edzéseken, mind versenyen a hivatalos idő leteltkor lengetik először, az összes, célvonalon áthaladó versenyzőnek bemutatják.

### **23. Mentő és technikai beavatkozó jármű alkalmazása**

A versenyirányítás mentőautót és / vagy gyorsbeavatkozó autót is beküldhet a pályára a programok alatt. A versenyző köteles a mentési területen körültekintően vezetni, és a pálya további szakaszain is, ahol alkalmazzák a fehér zászlót – ami tájékoztatja a lassú beavatkozó autóról.

A mentési területen megállni és a versenyzőtársnak segíteni nem szükséges, ez a beavatkozó csapat feladata.

## 24. Edzés / Időmérő edzés

A szabadedzés és az időmérő edzés az időterv szerint kerül lebonyolításra.

Csak azok az autók vehetnek részt az időmérő edzésen, amelyek sikeresen átmentek a technikai átvételen.

Időmérő edzés hossza: 30 perc.

Minden versenyzőnek kötelező részt vennie a szabadedzésen (minimum 2 mért idővel) ahhoz, hogy indulhasson az időmérő edzésen, illetve teljesítenie kell legalább 1 mért kört az időmérőn, hogy elindulhasson az első versenyen.

## 25. Rajtfelállás

5 perc áll rendelkezésre a versenyzőknek, hogy a paddockból a pályára lépjenek. Az összes autót felsorakoztatják (pre-grid) a sportbírók a versenypálya bejárati kapujánál, a rajtsorrendnek megfelelően. A rajtrács az időmérő edzés összesített eredménye alapján készül az első futamra (a második futam rajtsorrendje az első verseny összesített eredménye alapján lesz).

Minden versenyző közvetlenül a rajtrácsra hajt. Amennyiben a versenyzőnek ez nem sikerül a megadott időben (az 5 perces időintervallum alatt), annak a versenyzőnek a boxutcából kell rajtolnia, amint a teljes mezőny elhaladt a célegyenesen a boxkijárat mellett; a boxkijárat lámpa zöldre váltása jelzi neki a saját rajtja időpontját.

A többi versenyző, akik időben elhagyták a paddock-ot, közvetlenül a rajtrácsra hajtanak. Sportbírók mutatják a versenyzők rajthelyét. Miután a versenyzők elfoglalták a helyüket, az autók motorját le kell állítani.

5 perccel a verseny rajtja előtt az 5 perces tábla kerül bemutatásra a rajtrács elején.

3 perccel a verseny rajtja előtt a 3 perces táblát mutatják be a rajtrács elején. A csapattagok és a vendégek kötelesek elhagyni a rajtrácsot, autónként maximum egy szerelő maradhat.

1 perccel a verseny rajtja előtt következik az 1 perces tábla bemutatása. A versenyzőknek be kell indítani az autóikat. A feladataikat ellátó hivatalos személyeket kivéve, mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

## 26. Rajt

A Central European Trophy verseny rajtja egy **speciális sorról-sorra indított állórajt**, az alábbiak szerint:

Egy sportbíró a magyar nemzeti zászlóval indítja el az autókat sorról-sorra a rajtrácsról. A rajt jelzés azt jelenti, amikor a nemzeti színű zászlót a rajtrácson, soronként belengetik.

Minden versenyző megkapja a rajtjelet, így egyedileg fogják a versenyt megkezdeni. A verseny idő akkor indul el, amint az első sor versenyzői megkapták a rajt jelzést.

## 27. Verseny

A Central European Trophy verseny időtartama 20 perc, amely abban a pillanatban kezdődik, amint az első sor versenyzői megkapták a rajtjelet a verseny megkezdésére.

## 28. Piros zászlós eljárás

Abban az esetben, ha a versenyigazgató szükségesnek látja a verseny felfüggesztését biztonsági okokból, piros zászló kerül bemutatásra minden sportbírói poszton.

Piros zászló esetén a versenyzők kötelesek sebességüket azonnal és jelentősen lecsökkenteni, és visszatérni a boxutkába, előzés nélkül.



A verseny felfüggesztése alatt, a Park Fermé szabályai érvényesek, tehát az autókhoz a hivatalos személyeket kivéve hozzányúlni nem szabad. A boxutcába visszaérve, a mezőnynek a boxutca kijáratig kell felsorakoznia és megállnia egymás mögött a gyorsávban, a sportbírók utasításai szerint. A versenyzőknek az autóban kell maradniuk, a sisakjukat nem vehetik le. Amennyiben a versenyt újraindítják, a boxkijáratnál a versenyzők előtt felmutatják az 3 perces táblát, ami azt jelenti, hogy a boxkijárat 3 perc múlva kinyit. Ebben az esetben a verseny hossza a fennmaradt verseny ideje, és az óra abban a pillanatban indul újra, amint a boxkijárat lámpa zöldre vált. Ebben a pillanatban az összes versenyző egymás után a pályára hajt.

Amennyiben a versenyt nem lehet folytatni, a versenyzők kiszállhatnak az autókból, és a Park Fermé a szokásos szabályok szerint működik. Azok a versenyzők, akik legalább 3 mért kört teljesítettek a versenyfutamon, kiértékelésre kerülnek.

### **29. Pálya elhagyása, javítások**

A szükséges javítások csak a boxutcában a kijelölt helyen végezhetőek el. Amennyiben az autó valahol a pályán áll meg, és nem tud továbbhaladni, a versenyzőnek el kell hagynia az autóját, és egy biztonságos helyre kell mennie, a korlát mögé. A gyorsbeavatkozó csapat elszállítja az autót a pályáról, elvontatja vagy kiemeli egy biztonságos helyre. Ebben az esetben a versenyző nem folytathatja a versenyt.

### **30. Leintés / Verseny vége**

Amint az előírt versenyidő letelt, az 1-es poszton bemutatásra kerül a kockás zászló annak az autónak, aki elsőként halad át a célvonalon. Ezt követően mindenki, aki áthalad a célvonalon, megkapja a kockás zászlót. A célvonalon való áthaladást követően mindenkinek le kell lassítania, és előzés nélkül vissza kell térnie a Park Fermé területére.

### **31. Parc Fermé / Technikai ellenőrzés**

Amint az autók beérnek a Park Fermé területére a sportbírók irányításával, a versenyzőknek le kell leállítania az autóikat. A versenyzőknek el kell hagynia az autójukat, és a lehető legrövidebb időn belül a Park Fermé területét is. Senki sem érhet az autókhoz, a technikai ellenőröket kivéve. Ők végzik el a technikai ellenőrzéseket az autókon.

A Park Fermé ideje 30 perc, az ideiglenes versenyeredmény kihirdetésétől számítva.

### **32. Értékelés**

A kiértékelésnél a különböző csoportokba sorolt versenyzők legjobb köridejeit veszik figyelembe. Az adott csoport győztese az a versenyző, aki a verseny ideje alatt a leggyorsabb kört teljesítette.

### **33. Büntetések**

Minden versenyzőnek be kell tartania a Nemzetközi Sportkódex L Függelék, 4. Fejezetében foglalt rendelkezéseket.

Különösen tekintettel az alábbiakra:

- Az az autó, amely egyedül van a pályán, annak teljes szélességét igénybe veheti, azonban attól kezdve, hogy egy olyan másik jármű utoléri, amely őt lekörözni szándékozik, a versenyzőnek az első adandó alkalommal lehetővé kell tennie a gyorsabb versenyző részére az előzést. A kék zászlójelzést ignorálni látszó versenyzőt a Felügyelő Testület felé jelenteni kell.
- Az előzés jobbról, vagy balról is történhet, a körülmények függvényében. A versenyző szándékosan, kellő indok nélkül nem hagyhatja el a pályát. A pozíció megvédése érdekében egynél több irányváltás nem megengedett. Az a versenyző, aki azt követően tér vissza a fő versenyvonalra, miután a pozícióját a fő nyomvonalon kívül védte, legalább egy autónyi távolságot kell, hogy tartson a saját autója és a pálya széle között a kanyar megközelítéskor. Mindazonáltal másik versenyzőt akadályozó manőverek, mint például a pozíció védelme érdekében a járművek szándékos beszorítása a kanyar külső, vagy belső ívében, minden egyéb abnormális irányváltoztatás szigorúan tilos. A fenti események bármelyikében vétkesnek látszó versenyzőket a Felügyelő Testületnek jelenteni kell.
- Súlyos vezetéstechnikai hibák ismétlődése, vagy a jármű feletti uralom nyilvánvaló hiánya esetén (például a pálya elhagyása) ezt jelenteni kell a felügyelőknél, akik az illető versenyzőt a kizárásig büntethetik.

#### Főbb büntetések:

- az adminisztratív ellenőrzés, technikai átvétel, vagy a versenyzői eligazítás elmulasztása – részvétel megtagadása
- boxutcai gyorsajtás - 100 EUR pénzbírság
- nem megfelelő viselkedés a sportbírókkal, hivatalos személyekkel, többi versenyzővel vagy csapatokkal szemben – pénzbírságtól akár eltiltásig
- tankolás vagy bármilyen folyadék utántöltése az autóba a rajtrácson – kizárás

### **34. Óvás / Fellebbezés**

Nevezett versenyzők óvást nyújthatnak be döntés, eredmény vagy másik versenyzővel szemben. Minden benyújtott óvásnak összhangban kell lennie az FIA Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseivel. Az óvásokat írásban kell benyújtani, amelyhez csatolni kell 1000 EUR nemzeti óvás díjat vagy 2500 EUR nemzeti fellebbezési díjat. Ezeket a verseny felügyelőihez kell előterjeszteni.

Az óvási idő 30 perc, az ideiglenes eredmény kihirdetésétől számítva.

### **35. Pódium, díjátadó ceremónia**

Minden verseny után díjátadó ceremónia kerül megrendezésre a pódiumon. Minden csoport első három helyezettjét serleggel és pénzdíjjal jutalmaznak.

#### Pénzdíjak:

1. helyezett: 150 EUR

2. helyezett: 100 EUR

3. helyezett: 50 EUR

A díjazott versenyzők részvétele a ceremónián kötelező. Megjelenés részükre kizárólag versenyzői overálban vagy hivatalos csapatruházatban engedélyezett.

### **36. Bontás, rendezvény vége**

A csapatok akkor kezdenek meg a bontási munkálatokat, amint a hivatalos programoknak vége van, és a Park Fermé feloldott. A pálya területét vasárnap este 22 óráig mindenkinek el kell hagynia.

## Chapter II – Általános technikai szabályok

### 1. Általános előírások

Csak a rendező dönthet a járművek alkalmasságáról, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséggel együttműködve (MNASZ).

Mielőtt bármilyen jármű felkészítésébe beruházna a tulajdonos, vegye fel a kapcsolatot a rendezővel, hogy megfelelő tájékoztatást kapjon a jármű alkalmasságáról.

### 2. Speciális technikai szabályok és biztonsági előírások

Minden autóban kötelező egy érvényes vagy lejárt érvényességű FIA homologizációjú, vagy a Technikai felügyelők által elfogadott bukócső rendszer.

Biztonsági okokból alapvetően csak zárt karosszériás túraautó nevezhet.

Minden autóban kötelező egy FIA homolog 6 pontos biztonsági öv és egy FIA homolog (vagy maximum 5 éve lejárt FIA homolog) versenyülés.

Minden autóban kötelező egy áramtalanító, melyet mind az autó belsejéből (versenyző által), mind pedig az autón kívülről (sporbíró által) működésbe lehet hozni.

Minden autót fel kell szerelni 2 vonószemmel, egyet az autó elejére, másikat a végébe. A vonószemnek elég erősnek és könnyen elérhetőnek kell lennie ahhoz, hogy az autó kimenthető legyen a kavicságyból. Mindkét vonószemnek felismerhetőnek kell lennie a karosszérián jelzett nyíl által, ami sárga, piros vagy narancsszínű, és az autó színével ellentétes.

A kipufogórendszernek különálló elemnek kell lennie, és a karosszérián és/vagy az alvázon kívül kell elhelyezkednie. A kipufogórendszer minden más szempontból szabadon választható.

Minden autóban kötelező egy FIA homolog tűzoltóberendezés, vagy egy 4 kg-os (vagy 2 x 2 kg-os) hitelesített kézi tűzoltókészülék.

A gépjármű tetejének zártnak kell lennie. Szabvány kemény-tetős változatok is elfogadottak.

Eredeti üzemanyagtartály és tankoló rendszer elfogadott, bármilyen változtatás nélkül.

FIA homolog biztonsági üzemanyagtank használata engedélyezett. Ebben az esetben a tartályok száma szabadon választható, azonban a tartályt a csomagtartóban vagy az eredeti helyén kell elhelyezni. Amennyiben az üzemanyagtartály a jármű padlószint alatt található, akkor azt egy zárt, jól rögzített, tűzálló borítással kell ellátni.

A fékrendszer szabadon választható. Kézfék javasolt.

Időmérő transzponder használata az időmérő edzés és a verseny alatt kötelező minden autóban. A transzpondereket a versenypálya biztosítja. Vasárnap a programok után azokat vissza kell adni.

### 3. Kérdések és megjegyzések a kiírással kapcsolatban

A Kiírással kapcsolatban felmerülő kérdéseiről küldhet levelet a következő e-mail címre: [info@hungaroringclassic.com](mailto:info@hungaroringclassic.com)

publikálva 2017. szeptember 6-án, elfogadva és jóváhagyva a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által.



## Horaires / Timetable

V14 du 06/09/2017

Sunrise : 06h40 - Sunset : 18h25

JEUDI 28 SEPTEMBRE / THURSDAY 28th SEPTEMBER					
12:00 - 19:00 CHECKS AND SCRUTINEERING					

VENDREDI 29 SEPTEMBRE / FRIDAY 29th SEPTEMBER					
Start	End	Duration	Category	Session	Int.
08:30	-	08:50	00:20	VW BEETLE CLUB PARADE	
09:00	-	09:30	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Private Practice 00:10
09:30	-	10:00	BRIEFING EURO F2		
09:40	-	10:20	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Private Practice 00:10
10:00	-	10:30	BRIEFING TROFEO NASTRO ROSSO		
10:30	-	10:50	00:20	EURO F2 CLASSIC	Private Practice 00:10
11:00	-	11:30	BRIEFING HTC / CER 1 / CENTRAL EUROPEAN TROPHY		
11:00	-	11:40	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Private Practice 00:10
11:30	-	12:00	BRIEFING SIXTIES' ENDURANCE		
11:50	-	12:20	00:30	CENTRAL EUROPEAN TROPHY	Private Practice 00:10
12:00	-	12:30	BRIEFING CER 2 / GROUP C		
12:30	-	13:00	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Private Practice 00:10
13:10	-	13:30	00:20	PARADE 1 + VIP TRACKLAPS	
13:40	-	14:25	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 1 00:10
14:35	-	15:05	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Private Practice 00:15
15:20	-	16:00	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying 00:15
16:15	-	16:45	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 1 00:15
17:00	-	17:20	00:20	EURO F2 CLASSIC	Qualifying 00:15
17:35	-	18:15	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Qualifying

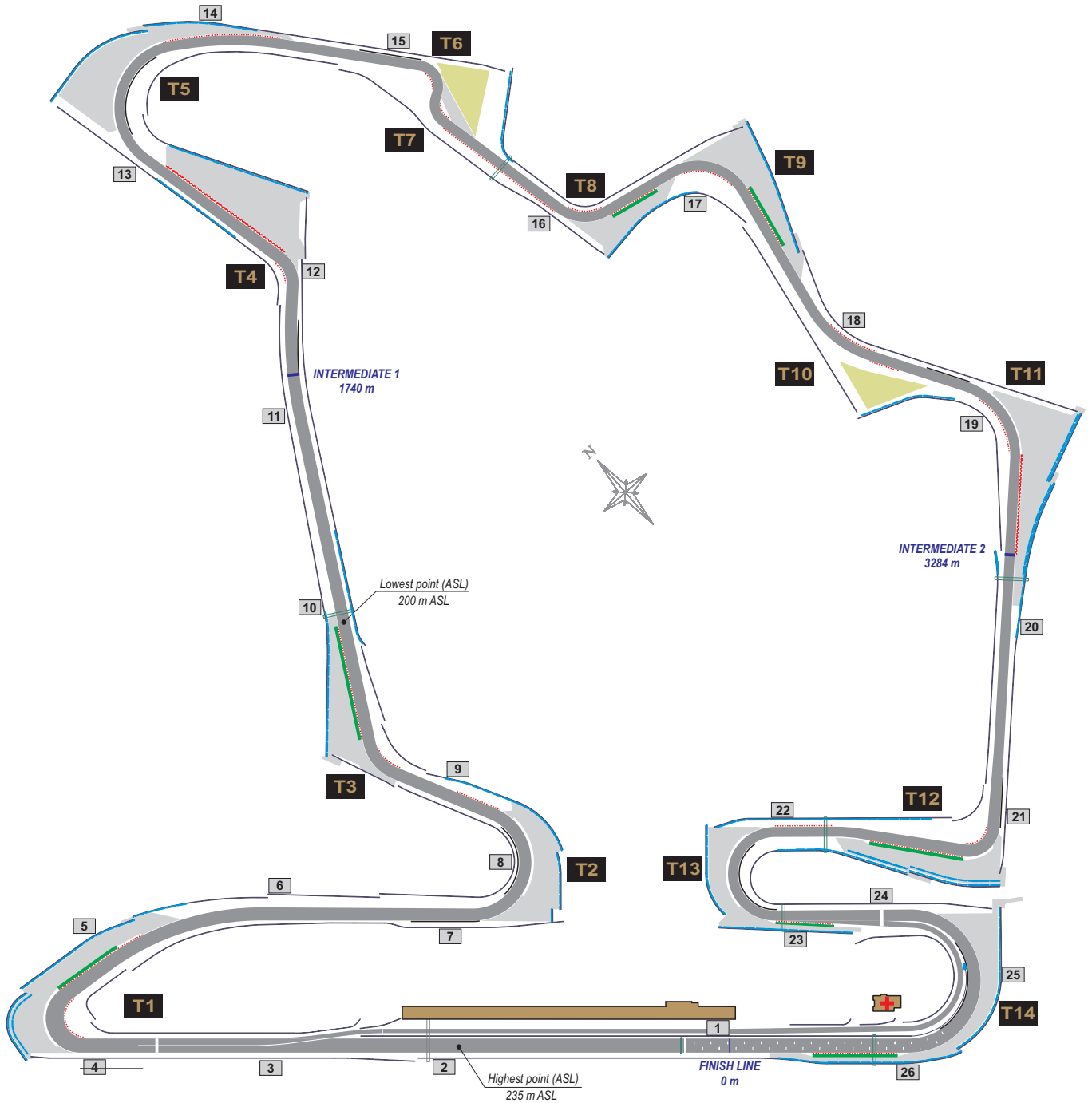
SAMEDI 30 SEPTEMBRE / SATURDAY 30th SEPTEMBER					
Start	End	Duration	Category	Session	Int.
08:30	-	08:50	00:20	CLUB PARADE	
09:00	-	09:45	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 2 00:10
09:55	-	10:25	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 1 00:10
10:35	-	11:15	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifying 00:10
11:25	-	11:55	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 2 00:05
12:00	-	12:25	00:25	PARADE 2 + VIP TRACKLAPS	
12:40	-	13:00	00:20	EURO F2 CLASSIC	Race 1 00:15
13:15	-	13:50	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 1 00:05
13:55	-	14:00	00:05	CASCO RALLY FINISH	
14:15	-	15:00	00:45	GROUP C RACING	Race 1 00:05
15:05	-	15:35	00:30	CENTRAL EUROPEAN TROPHY	Qualifying 00:15
15:50	-	17:50	02:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race

DIMANCHE 1er OCTOBRE / SUNDAY 1st OCTOBER					
Start	End	Duration	Category	Session	Int.
08:30	-	08:50	00:20	CLUB PARADE	
09:00	-	09:30	00:30	CENTRAL EUROPEAN TROPHY	Race 1 00:10
09:40	-	10:10	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 2 00:05
10:15	-	10:20	00:05	PARADE 3	
10:35	-	10:55	00:20	EURO F2 CLASSIC	Race 2 00:15
11:10	-	12:10	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Race 00:15
12:25	-	13:10	00:45	GROUP C RACING	Race 2 00:05
13:15	-	13:35	00:20	PARADE 4 + VIP TRACKLAPS	
13:50	-	14:50	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Race 00:15
15:05	-	15:40	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2 00:15
15:55	-	16:55	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Race 00:15
17:10	-	17:40	00:30	CENTRAL EUROPEAN TROPHY	Race 2 00:10
17:50	-	18:10	00:20	PARADE 5	

		Private Practice	Qualifying	Race
1	CER 1	1 x 30'	2 x 30'	1 x 60'
2	CER2	1 x 30'	2 x 30'	1 x 60'
3	GROUP C		2 x 45'	2 x 45'
4	SIXTIES	1 x 40'	1 x 40'	1 x 120'
5	HTC	1 x 30'	1 x 40'	1 x 60'
6	TNR	1 x 40'	1 x 40'	2 x 35'
7	EURO F2 CLASSIC	1 x 20'	1 x 20'	2 x 20'
8	Central European Trophy	1 x 30'	1 x 30'	2 x 30'

## GENERAL LAYOUT

Track centerline length: 4381 metres  
Circuit direction: clockwise



### Legend

- T8** TURN NUMBER (14 - 8 RIGHT, 6 LEFT)
- 14** OBSERVATION AND SIGNALLING POST (26)
-  SERVICE ROADS
-  TYRE WALL
-  GRAVEL BED (2)
-  ASPHALT RUN-OFF AREA (12)
-  ARTIFICIAL GRASS (T1, T3, T8, T9, T12, T13, T14)

## ON TRACK - OFF TRACK PROCEDURES PÁLYÁRAHAJTÁSI- ÉS LEHAJTÁSI ELJÁRÁSOK

